

**Uchwała Nr 9/24**  
**Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Gdańsku**  
**z dnia 27.06.2024 r.**

**dotycząca sytuacji przemysłu stoczniowego w obliczu dekarbonizacji  
gospodarki i rozwoju morskiej energetyki wiatrowej**

Na podstawie art. 42 ust. 1 oraz art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o Radzie Dialogu Społecznego i innych instytucjach dialogu społecznego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2232 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

**§ 1.**

Uchwała się Stanowisko Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Gdańsku z dnia 27.06.2024 r. dotyczące sytuacji przemysłu stoczniowego w obliczu dekarbonizacji gospodarki i rozwoju morskiej energetyki wiatrowej. Treść stanowiska stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

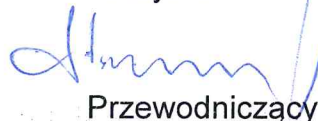
**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydium Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Gdańsku.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Mieczysław Struk



Przewodniczący  
Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego  
w Gdańsku

Załącznik do Uchwały nr 9/24  
Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Gdańsku  
z dnia 27.06.2024 r.

**Stanowisko Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Gdańsku z dnia 27.06.2024 r.  
dotyczące sytuacji przemysłu stoczniowego w obliczu dekarbonizacji gospodarki  
i rozwoju morskiej energetyki wiatrowej**

Polski przemysł okrętowy w obecnym kształcie to przede wszystkim sektor prywatny. Obserwujemy, że sektor ten jest podzielony zasadniczo na dwie kategorie. Po jednej stronie mamy wysoko wyspecjalizowanych liderów, od lat skutecznie operujących na rynku globalnym, lecz z niewykorzystanym potencjałem na rodzimym rynku. A po drugiej obserwujemy duże rozdrobnienie mniejszych firm, które potrzebują inwestycji i rozwoju nowych kompetencji, by stawić czoła narastającej globalnej konkurencji.

Rozwój Morskiej Energetyki Wiatrowej jest jednym z najbardziej perspektywicznych i najszybciej rozwijających się sektorów energetyki, która daje regionom nadmorskim, w tym województwu pomorskiemu, możliwość zwiększenia bezpieczeństwa energetycznego, a ponadto jest szansą dla rozwoju rodzimego przemysłu stoczniowego na globalnym rynku. Około 80% całości inwestycji na Morzu Bałtyckim zlokalizowana jest na wysokości województwa pomorskiego, a pozostałe 20% na wysokości województwa zachodniopomorskiego. Ze względu na ogromny potencjał rozwojowy tego sektora, wnosimy o stworzenie **Strategii Rozwoju Morskiej Energetyki Wiatrowej** i wynikającej z niej mapy drogowej dla programu działań wspierających i przygotowujących lokalny przemysł do bycia beneficjentem realizowanych inwestycji. Poprzez szereg inicjatyw strategia powinna wspierać gospodarkę województwa pomorskiego - w tym przemysł stoczniowy - w sposób zrównoważony, który pozwoli wykorzystać historyczne kompetencje oraz położenie geograficzne regionu.

Aby zapewnić odpowiedni priorytet i koordynację działań, postulujemy również powołanie **Pełnomocnika Rządu ds. Morskiej Energetyki Wiatrowej**. Do zadań Pełnomocnika powinna należeć integracja polityk sektorowych państwa i zapewnienie efektywnej współpracy między resortami, a celem działań – maksymalizacja wykorzystania polskiej bazy przemysłowej w realizowanych projektach Morskiej Energetyki Wiatrowej.

Na podstawie zidentyfikowanych wyzwań, opracowano kierunki (Strategiczne Kierunki Wsparcia - SKW), w ramach których wsparcie powinno przynieść największe rezultaty tj.:

1. Automatyzacja i robotyzacja przemysłu.
2. Przekwalifikowanie pracowników.
3. Programy edukujące i wspierające certyfikację przedsiębiorstw.
4. Działania integrujące dostawców podsystemów.
5. Wsparcie prac nad koncepcjami/prototypami.
6. Budowa morskiego poligonu doświadczalnego.
7. Rozwój kompetencji marketingowych i eksportowych.
8. Finansowe wsparcie biznesu.
9. Facylitacja współpracy i tworzenia partnerstw.

Przygotowanie i implementacja mapy drogowej programu działań wspierających i przygotowujących lokalny przemysł (zwłaszcza sektor stoczniowy) do bycia beneficjentem realizowanego programu morskiej energetyki wiatrowej przyczyni się do zwiększenia udziału lokalnych przedsiębiorców. Ma to szczególne znaczenie w kontekście potencjału rynkowego: wartość dla Polski szacuje się na ok. 150 mld złotych dla ok. 12 GW zainstalowanej mocy morskich farm wiatrowych oraz przybliży do skorzystania z szansy eksportowej, jaką dają wieloletnie europejskie cele dla morskiej energetyki wiatrowej – 60 GW do 2030 i 300 GW do 2050, przy potencjale Morza Bałtyckiego szacowanego na ~90 GW.

Fundamentalne znaczenie dla branży stoczniowej ma finansowanie produkcji stoczniowej przez banki europejskie i polskie, jak również przez wykorzystanie funduszy unijnych lub krajowych. Finansowanie to podstawowy problem, który należy rozwiązać, jeżeli myślimy poważnie o odbudowie przemysłu stoczniowego w Polsce.

Kluczowym aspektem niezbędnym dla rozwoju local content są również stosowne inwestycje w portach serwisowych w Łebie, Ustce i Władysławowie.

Nowe inwestycje w branży morskiej energetyki wiatrowej są ogromną szansą, ale też wyzwaniem dla lokalnego rynku pracy (niskie bezrobocie, brak dostosowanych do standardów offshore kwalifikacji). Do budowy i obsługi farm będą potrzebni fachowcy. Istotnym jest skoncentrowanie wysiłków na rzecz stworzenia strukturalnego wsparcia dla edukacji i rynku pracy w tej branży, w tym wsparcia dla utworzenia Pomorskiego Centrum Kompetencji Morskiej Energetyki Odnawialnej jako przedsięwzięcia strategicznego oraz stworzenia centrów kształcenia zawodowego we współpracy z uczelniami (Uniwersytet Morski, Uniwersytet Gdański, Politechnika Gdańska) oraz pracodawcami.

Realizacja projektów morskich farm wiatrowych w polskiej wyłącznej strefie ekonomicznej daje niepowtarzalną szansę dla krajowych, regionalnych i lokalnych przedsiębiorców do zdobycia kompetencji, doświadczenia i referencji na naturalnym, rodzimym rynku, które będą mogły być wykorzystane w działalności i ekspansji eksportowej. Należy podkreślić, iż gospodarka to zestaw naczyń połączonych, w których ekosystem jest tworzony przez podmioty gospodarcze, środowisko nauki, a także administrację. Mając wspólny cel, wszyscy interesariusze poprzez wzajemne wsparcie w rozwoju wielokrotnie zwiększają szansę sukcesu.

Mieczysław Struk



Przewodniczący

Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego  
w Gdańsku